

DW 966 odc. w m. TYMOWA
odcinek: 245 w km 4+150 – 4+650
lokalizacja otworu: odc. 245 km 4+530
1,1 m od prawej krawędzi
data wykonania otworu badawczego: styczeń 2026

ZARZĄD DROG
30-085 Kraków, ul. Głowackiego 56
tel. centr. 12 6379000, sekt. 12 6372879
fax: 012 6382663, NIP 677-20-85-382
(19)

WYKONANEGO W ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI DROGOWEJ

Ilość wykonanych sond: 2

nr otworu

Rodzaj i cechy materiałów konstrukcji drogowej

Nawierzchnia drogowa																																												
Przelot [cm]			Rodzaj nawierzchni			informacje dodatkowe o warstwach nawierzchni																																						
Lp.			Grubość [cm]																																									
0-16,5			1			warstwa bitumiczna 0/11 mm																																						
			2			warstwa bitumiczna 0/16 mm																																						
			3			warstwa bitumiczna 0/16 mm																																						
Podbudowa																																												
Przelot [cm]			Rodzaj podbudowy			Informacje dodatkowe o podbudowie																																						
Lp.			Grubość [cm]																																									
16,5-44			1			kruszywo łamane 0/31,5 mm skropione lepiszczem smołowym																																						
			2			kruszywo naturalne 0/63 mm stabilizowane mechanicznie																																						
Podłoże gruntowe																																												
Przelot [cm]			Rodzaj gruntu			Podstawowe cechy fizyczne gruntu																																						
Lp.			Grubość [cm]			analiza makroskopowa																																						
44-80						barwa			stan gruntu			W _N [%]			granicę			stopień			uziarnienie			Ilość walczkowań			Wskaźnik piaskowy																	
															W _L [%]			W _P [%]			I _p [%]			I _L			F _Z [%]			F _P [%]			F _m [%]											
			1			36,0			szara			tpl			14,8			33,0			13,8			19,2			0,05												0-1					
Wiercenie zakończone na gł 80 cm poniżej grunt zamarznięty																																												

WYKONANEGO W ISTNIEJACEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI DROGOWEJ

DW 966 odc. w m. TYMOWA
odcinek: 245 w km 4+150 – 4+650
lokalizacja otworu: odc. 245 km 4+180
1,7 m od lewej krawędzi
data wykonania otworu badawczego: styczeń 2026

Ilość wykonanych sond: 2

nr otworu

Rodzaj i cechy materiałów konstrukcji drogowej

Nawierzchnia drogowa																	
Przelot [cm]			Grubość [cm]		Rodzaj nawierzchni		informacje dodatkowe o warstwach nawierzchni										
0-20	Lp.																
	1		3,5		warstwa bitumiczna	0/11 mm											
	2		6,5		warstwa bitumiczna	0/16 mm											
	3		5,0		warstwa bitumiczna	0/16 mm											
	4		5,0		warstwa bitumiczna	0/16 mm											
Podbudowa																	
Przelot [cm]			Grubość [cm]		Rodzaj podbudowy		Informacje dodatkowe o podbudowie										
20-60	Lp.																
	1		8,0		kruszywo łamane 0/31,5 mm skropione lepiszczem smołowym												
	2		32,0		kruszywo naturalne 0/63 mm stabilizowane mechanicznie												
Podłoże gruntowe																	
Przelot [cm]			Grubość [cm]		Rodzaj gruntu		analiza makroskopowa		Podstawowe cechy fizyczne gruntu								
60-200	Lp.						barwa	stan gruntu	W _N [%]	granice		stopień		uziarnienie		Ilość walczkowań	Wskaźnik piaskowy
	1	140,0	głina pyleasta Gtt	szara	tpl	22,0	31,0	19,5	11,5	0,22	F _z [%]	F _p [%]	F _m [%]	1-2		76,5	

Otwór wykonywał

Jacek Stawecki

Wyniki opracował

Wcisło Bożena

Naczelnik Wydziału
ds. Jakości Dróg
mgr inż. Rafał Tomal